



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1772]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अगस्त 26, 2010/भाद्र 4, 1932

No. 1772]

NEW DELHI, THURSDAY, AUGUST 26, 2010/BHADRA 4, 1932

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 अगस्त, 2010

का.आ. 2089(अ).— केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन भूतल परिवहन मंत्रालय (सड़क खंड) की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 78 (अ) तारीख 4 फरवरी, 1999 द्वारा कर्नाटक राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 4 के 0.000 कि.मी. से 592.000 कि.मी., (बंगलौर से कर्नाटक/ महाराष्ट्र सीमा सेक्शन) तक के विस्तार को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात प्राधिकरण कहा गया है) को सौंपा था;

और उक्त अधिनियम की धारा 14 द्वारा प्रदत्त शक्तियों के अनुसरण में, प्राधिकरण ने कर्नाटक राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 4 के 10.000 कि.मी. से 29.500 कि.मी. बंगलौर से नीलामंगला सेक्शन तक के प्रवेश नियंत्रित मार्ग के निर्माण के लिए मैसर्स नवयुग बंगलुरु टोलवे प्राइवेट लिमिटेड जिसका रजिस्ट्रीकृत कार्यालय # 1259, लक्ष्मी टावर्स रोड नम्बर 36, जुबली हिल्स हैदराबाद - 500033 है (जिसे इसमें इसके पश्चात रियायतग्राही कहा गया है) के साथ करार किया है।

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग सेक्शन/राष्ट्रीय राजमार्गों पर स्थायी पुलों/अस्थायी पुलों के उपयोग के लिए किसी व्यक्ति द्वारा फीस का संग्रहण) नियम, 1997 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त सेक्शन के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन में अंतर्वलित व्यय, विनिदत्त पूंजी पर ब्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात परिमाण तथा प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच किये गये करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए यह अधिसूचित करती है कि उक्त सेक्शन के उपयोग के लिए निम्नलिखित सारणी के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट यानों के प्रवर्ग पर उक्त सारणी के स्तंभ (3) में विनिर्दिष्ट दर पर फीस उद्गृहीत और संग्रहीत की जाएगी और उक्त रियायतग्राही को वाणिज्यिक प्रचालन या इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से इनमें से जो भी पश्चातवर्ती हो, उक्त करार में यथाविनिर्दिष्ट समाप्ति तक फीस संगृहीत और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है अर्थात् :-

सारणी

क्रम संख्या	यान का प्रकार	1 अप्रैल 2006 को प्रति यान प्रति फेरा आधार फीस की दर (रूपए में)
(1)	(2)	(3)
1	कार या जीप	12
2	हल्के वाणिज्यिक यान या मिनी बस	20
3	ट्रक या बस	41
4	अर्थ मूविंग उपस्कर और भारी संनिर्माण मशीनरी	66

टिप्पणियां :

1. फीस को निम्नलिखित ब्यौरे के अनुसार छः अवस्थानों पर संग्रहीत किया जायेगा।

क्रम संख्या	फीस प्लाजा की स्थिति	यातायात जिसमें फीस उद्ग्रहीत की जायेगी
1	14.875 कि.मी.	नीलमंगला की तरफ जाने वाले वाहनो के लिए
2	26.075 कि.मी.	बंगलौर की तरफ जाने वाले वाहनो के लिए
3	16.600 कि.मी.	बाहय परिधि की सड़क से बंगलौर की ओर प्रवेश करने वाले वाहनो के लिए
4	17.100 कि.मी.	बाहय परिधि की सड़क से नीलमंगला की ओर प्रवेश करने वाले वाहनो के लिए
5	23.150 कि.मी.	सर्विस लेन से नीलमंगला की ओर प्रवेश करने वाले वाहनो के लिए
6	23.800 कि.मी.	सर्विस लेन से बंगलौर की ओर प्रवेश करने वाले वाहनो के लिए

2. वास्तविक फीस तथा उसका पुनरीक्षण जो कि प्रत्येक वर्ष 1 जुलाई से प्रभावी होगा की संगणना निम्नानुसार की जाएगी:-

आधार फीस X $\frac{\text{थो.की.सू. ख}}{\text{थो.की.सू. क}}$

जहां

- * थो.की.सू. क 31 मार्च 2006 को थोक कीमत सूचकांक है;
- * थो.की.सू. ख फीस के पुनरीक्षण से पहले उपलब्ध 31 मार्च को थोक कीमत सूचकांक है।
- * फीस 5 रुपये के निकटतम पूर्णांक में होगी और 2.50 रुपये को निम्नतर पूर्णांक में किया जायेगा।

3. जब किसी यान को किसी दिन उक्त सेक्शन को एक दिन में एक से अधिक बार पार करना हो, तो उपयोक्ता के पास यह विकल्प होगा कि वह पहले ही चक्कर में पथकर प्लाजा को पार करते समय सारणी के स्तम्भ (3) में यथा विनिर्दिष्ट आधार दरों पर अनेक फेरों के लिए फीस का डेढ़ गुना संदाय कर दे और जहाँ ऐसा यान को उक्त भूखंड का पूरे मास में निरंतर और बार-बार प्रयोग करना हो तो उपयोक्ता उक्त सारणी में यथाविनिर्दिष्ट लागू एकल दर के तीस गुना दर पर संदाय करके मासिक पास प्राप्त कर सकता है जो कि केवल साठ एकल फेरों के लिए विधिमान्य होगा।

4. निम्नलिखित प्रकार के यानों के संबंध में कोई फीस प्रभारित या संगृहीत नहीं की जाएगी, अर्थात:-

(क) ऐसे यान -

(i) जो "अति महत्वपूर्ण व्यक्ति" प्रतीक वाले हैं या शासकीय रूप से निम्नलिखित के हैं :-

- (क) भारत के राष्ट्रपति;
- (ख) भारत के उपराष्ट्रपति;
- (ग) राज्य के राज्यपाल या संघ राज्य क्षेत्रों के उप-राज्यपाल;
- (घ) भारत के राजकीय दौरे पर उच्च पदस्थ विदेशी व्यक्ति;
- (ङ) "सी डी"/ "सी सी" नंबर प्लेटों वाली कारों का उपयोग करने वाले भारत में रह रहे विदेशी राजनयिक;
- (च) राज्य सभा के सभापति या लोक सभा के अध्यक्ष या राज्य विधान परिषद के सभापति या राज्य विधान सभा के अध्यक्ष या केंद्रीय अथवा राज्य मंत्री अथवा लोक सभा या राज्य सभा या राज्य विधान मंडलों के विपक्ष के नेता जिनकी हैसियत कैबिनेट मंत्री की है, यदि वे स्वयं यान में बैठें हों; या
- (छ) सम्पूर्ण देश में संसद सदस्य, या अपने अपने राज्य में राज्य की विधान सभा का सदस्य या राज्य की विधान परिषद का सदस्य, यदि वह, यथास्थिति, संसद अथवा राज्य के संबंधित विधान मंडल द्वारा जारी किया गया पहचान पत्र प्रस्तुत करता है;

(ii) शौर्य पुरस्कारों जैसे परमवीर चक्र, अशोक चक्र, महावीर चक्र, कीर्ति चक्र, वीर चक्र और शौर्य चक्र के विजेता यदि ऐसा पुरस्कार प्राप्तकर्ता, ऐसे पुरस्कार के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा सम्यक् रूप से अधिप्रमाणित किया गया अपना फोटो पहचान पत्र प्रस्तुत करता है ;

(ख) रक्षा यान, जिनके अंतर्गत वे भी हैं जो भारतीय पथकर (सेना और वायुसेना) अधिनियम 1901 और उसके अधीन बनाए गए नियमों (नौसेना को यथाविस्तारित) के उपबन्धों के अनुसार छूट के पात्र हैं।

(ग) पुलिस यान, अग्नि शमन यान, एम्बुलेंस, अन्त्येष्टि यान, डाक और तार विभाग के यान, केंद्रीय सरकार और राज्य सरकार के कर्तव्यारूढ़ यान।

5. जो यान चेक पोस्ट से उस सेक्शन पर फिर से प्रवेश करते हैं उनसे दोबारा प्रयोक्ता फीस वसूल नहीं की जाएगी।

6. अगर कोई यान पूरे सेक्शन पर विद्यमान सर्विस रोड या जमीन स्तर पर 10.000 कि.मी से 14.500 कि.मी का उपयोग करता है उनसे कोई भी प्रयोक्ता फीस वसूल नहीं की जाएगी।

7. रियायतग्राही, इस अधिसूचना का सार दो स्थानीय समाचार पत्रों में (जिनमें से एक स्थानीय भाषा में होगा) वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से कम से कम दस दिन पहले प्रकाशित करेगा और पुनरीक्षित फीस को भी प्रभावी बनाने के दस दिन पहले प्रकाशित करेगा।
8. फीस की दर, फीस के संदाय से छूट प्राप्त यानों के प्रवर्ग और रियायतग्राही का नाम, पता और टेलीफोन संख्या, जिसे शिकायत, यदि कोई हो, संबोधित की जा सकेगी और पथकर बूथों से 500 मी. आगे, पथकर बूथों से 100 मी. आगे और पथकर बूथों पर भी सहजदृश्य रूप से और प्रमुख रूप से संप्रदर्शित की जाएगी और संप्रदर्शन बोर्ड की ऊंचाई और अक्षरों का आकार इस प्रकार का होगा कि चालकों के लिए संप्रदर्शन बोर्ड का पढ़ना आसान हो सकें।
9. उपयोक्ताओं से प्रभारित की जाने वाली वास्तविक फीस की संगणना रियायतग्राही द्वारा की जाएगी और प्रतिवर्ष 31 मार्च के बाद किंतु पुनरीक्षित दर प्रभावी होने से कम से कम पैंतालिस दिन पहले, यथासम्भव शीघ्र विधिमान्यता के लिए प्राधिकरण को भेजी जाएगी जिससे कि प्राधिकरण, उक्त प्रस्ताव की/प्राप्ति की तारीख से पंद्रह दिन के भीतर कोई टीका टिप्पणी कर सके या स्पष्टीकरण यदि कोई हो मांग सके और यदि प्राधिकरण, इस अवधि के दौरान कोई टीका टिप्पणी नहीं करता है या स्पष्टीकरण नहीं मांगता है तो रियायतग्राही द्वारा यथा प्रस्तावित पुनरीक्षित फीस प्राधिकरण द्वारा पुष्टि की गई समझी जाएगी।

[फा. सं. भाराप्र/13013/533/सीओ/09-10/जीसी-बेंगलूर (10.0-29.50) बीओटी]

एस. एस. गुलिया, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 26th August, 2010

S.O. 2089(E).— Whereas, vide notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport (Roads Wing) number S.O. 78 (E), dated the 4th February, 1999, issued under section 11 of the National Highways Authority of the India Act, 1988 (68 of 1988), hereinafter referred to as the said Act, the Central Government entrusted the stretch of National Highway No. 4 from Km. 0.000 - Km 592.000 (Bangalore to Karnataka/Maharashtra border section) in the State of Karnataka to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the Authority);

And Whereas, pursuant to the powers conferred by section 14 of the said Act, the Authority has entered into an agreement with M/s Navayuga Bengalooru Tollway Private Limited having its registered office at # 1259, Lakshmi Towers, Road No. 36, Jubilee Hills, Hyderabad - 500033 (hereinafter referred to as the Concessionaire) for the construction of access controlled highway project of Bangalore - Nelamangala section from Km 10.000 - Km. 29.500 of National Highway No. 4 in the State of Karnataka (hereinafter referred to as the said section);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with the National Highways (Collection of Fees by any Person for the Use of Section of National

Highways/Permanent Bridge/Temporary Bridge on National Highways) Rules, 1997, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of agreement entered into between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fee at the rate specified in column (3) of the following Table, on the category of vehicles specified in column (2) of the said Table, for the use of the said section and authorises the Concessionaire to collect and retain the said fee from the commercial operation date or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the aforesaid agreement, namely:-

TABLE

Sl. No.	Category of vehicle	Fee at base rate per vehicle for one way trip as on 1 st April, 2006 (in rupees).
(1)	(2)	(3)
1	Car or Jeep.	12
2	Light Commercial Vehicle (LCV) or Mini bus.	20
3	Truck or Bus.	41
4	Earth moving equipment or Heavy Construction machinery.	66

Notes:-

- The fee shall be collected at six locations as per following details, namely:-

Sl. No.	Location of fee plaza	Traffic to be tolled
1.	Km 14.875	For vehicles towards Nelamangala.
2.	Km 26.075	For vehicles towards Bangalore.
3.	Km 16.600	For vehicles entering from peripheral road towards Bangalore.
4.	Km 17.100	For vehicles entering from peripheral road towards Nelamangala .
5.	Km 23.150	For vehicles entering from service lane towards Nelamangala
6.	Km 23.800	For vehicles entering from service lane towards Bangalore .

- The actual fee and revision thereof effective from the 1st July every year shall be computed as under:-

$$\text{Base Fee} \times \frac{\text{WPI-B}}{\text{WPI-A}}$$

where -

336940/10-2

- (i) WPI-A is the Wholesale Price Index as on 31st March, 2006;
- (ii) WPI-B is the Wholesale Price Index available for 31st March preceding the fee revision date;
- (iii) The actual fee shall be rounded off to the nearest five rupees and in case of Rs 2.50, it shall be rounded off to lower side.

3. When a vehicle has to cross the said section more than once in a day, the user shall have the option to pay fee for multiple trips at one and a half times the rate as specified in column (3) of the above Table while crossing the toll plaza in the first trip itself and where a vehicle has to use the said section continuously and frequently for the entire month, then the user may have a monthly pass on payment of charges equal to thirty times the rate applicable for single trip as specified in column (3) of the said Table valid for sixty single trips only.

4. No fee shall be charged or collected in respect of the following vehicles, namely:-

A) Vehicles-

(i) having VIP symbols or officially belonging to-

- (a) the President of India;
- (b) the Vice-President of India;
- (c) the Governor of a State and the Lieutenant Governor of a Union territory;
- (d) a Foreign dignitary on State visit to India;
- (e) a Foreign Diplomat stationed in India using cars with "CD"/ "CC" number plates;
- (f) the Chairman of Rajya Sabha, the Speaker of Lok Sabha, the Chairman of State Legislative Council, the Speaker of State Legislative Assembly, a Minister for the Union, State, the Leader of Opposition in Lok Sabha, Rajya Sabha, State Legislature having the Status of Cabinet Minister, if he is sitting in the vehicle;

(g) a Member of Parliament in the entire country, a Member of Legislative Assembly of a State, a Member of Legislative Council of a State, in the respective State, if he produces his identity card issued by the Parliament or concerned Legislature of a State, as the case may be;

(ii) belonging to winner of Gallantry award such as Param Vir Chakra, Ashok Chakra, Maha Vir Chakra, Kirti Chakra, Vir Chakra and Shaurya Chakra, if such awardee produces his photo identity card duly authenticated by the Competent Authority for such award;

(B) Defence vehicles, including those eligible for exemption in accordance with the provisions of the Indian Toll (Army and Air Force) Act, 1901 and the rules made thereunder (as extended to Navy);

(C) Police vehicles, Fire fighting vehicles, Ambulances, Funeral vans, Post and Telegraph Department's vehicles, Central and State Government vehicles on duty.

5. The vehicle reentering the said section from the check post shall not be tolled again.
6. The vehicle on service road through out the said section and ground level in Km 10.000 – Km 14.5000 shall not be tolled.
7. The Concessionaire shall publish the substance of this notification in two local newspapers (one of which shall be in vernacular language) at least ten days prior to the date of commercial operation and also ten days prior to giving effect to revised fee.
8. The rate of fee, the category of vehicles exempted from payment of fee and the name, address and telephone number of the Concessionaire to whom complaints, if any, should be addressed, shall be conspicuously and prominently displayed 500 meters ahead of the toll plaza, 100 meters ahead of the toll plaza and at the toll plaza also and the height of display boards and size of letters being such that the driver can easily read the display boards.
9. The actual fee to be charged from users shall be computed by the Concessionaire and sent to the Authority for validation as soon as possible after 31st March in every year but at least forty-five days before the revised rate is to be effective so as to enable the Authority to provide any comments or seek clarifications, if any, within a period of fifteen days from the date of receipt of the said proposal and if the Authority does not offer comments or seek clarifications during this period, the revised fee, as proposed by the Concessionaire, shall be deemed to have been confirmed by the Authority.

[F.No. NHAI/13013/533/CO/09-10/GC-Bangalore (10.0-29.50) BOT]

S. S. GULIA, Director